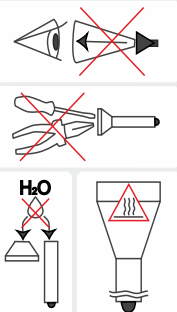


Ostrzeżenie

W trybach Turbo obudowa latarki jest skłonna do szybkiego nagrzewania się lub szybkiego rozładowywania baterii. Nie wolno zostawiać latarki pracującej w trybie Turbo bez nadzoru, ponieważ mocne światło może nagrzewać znajdujące się w pobliżu przedmioty, co stwarza ryzyko pożaru.



1. Zawsze należy postępować według danej instrukcji podczas wymiany baterii.
2. Należy wykorzystywać jedynie zalecane źródła zasilania.
3. Źródła zasilania powinny być umieszczane zgodnie z oznaczeniami biegunów.
4. Nie powinno się używać razem różnych baterii, tzn. starych z nowymi, rozładowanych z naładowanymi i raz baterii różnych rodzajów, ponieważ w takim wypadku bateria z najmniejszym poziomem naładowania może ulec uszkodzeniu.
5. Wszelkie modyfikacje latarki czy jej części lub inne tego typu ingerencje skutkują unieważnieniem gwarancji.
6. Należy chronić latarkę przed dostaniem się wody lub innych płynów do jej wnętrza.
7. Nie zaleca się kierowania światła latarki w oczy ludzi lub zwierząt, ponieważ może to spowodować czasowe oślepienie.
8. Należy przechowywać latarkę poza zasięgiem dzieci.

! Firma nie ponosi odpowiedzialności za szkody wynikłe wskutek nieprawidłowej eksploatacji.

Konserwacja i przechowywanie

Zaleca się 1 lub 2 razy w roku oczyścić gwint i uszczelki pierścieniowe z brudu i starego smaru. Należy pamiętać, że niezawodna ochrona latarki przed wodą i kurzem nie może być zapewniona przez zużyte uszczelki, a zabrudzony smar lub jego brak powoduje szybsze zużywanie się uszczelki i gwintu.

Aby wyczyścić gwintu należy:

1. Odkręcić tylną zakrętkę i zdjąć uszczelkę pierścieniową, ostrożnie wyjmując ją wykałaczką (użycie do tego ostrych metalowych przedmiotów może uszkodzić uszczelkę).
2. Starannie wytrzeć uszczelki miękką szmatką (można papierową chusteczką) bez użycia rozpuszczalnika. Jeżeli uszczelka jest zużyta lub uszkodzona należy ją koniecznie wymienić na nową.
3. Oczyścić metalowy gwint przy pomocy szczoteczki z użyciem alkoholu etylowego. Należy przy tym uważać, aby płyn użyty do czyszczenia nie dostał się do wnętrza latarki lub tylnej zakrętki, ponieważ może to spowodować uszkodzenie latarki.

Po zakończeniu czyszczenia gwintu i umieszczeniu uszczelki na swoim miejscu należy je ponownie posmarować smarem sylikonowym na bazie poliolefinu, na przykład Nyogel 760G. Użycie smaru samochodowego lub innego środka może powodować pęcznienie i uszkodzenie uszczelki. W przypadku używania latarki w warunkach dużego zakurzenia zaleca się wykonywać czyszczenie części, zeodnie z potrzebą.

! **NALÉŻY UNIKAĆ** zostawiania baterii wewnątrz latarki, gdy przez dłuższy czas z niej nie korzystamy, ponieważ istnieje możliwość wylania baterii i uszkodzenia części wewnętrznych latarki.
Jeżeli latarka jest przechowywana w stanie gotowości z baterią w środku, to w przypadku nieużywania jej przez dłuższy czas należy wymienić baterie na naładowane oraz przechowywać ją w optymalnej temperaturze i sprawdzać stan baterii co najmniej raz w miesiącu.
Jeżeli bateria wykazuje jakiegokolwiek ślady uszkodzenia należy ją niezwłocznie usunąć z latarki. Zaleca się także wymianę rozładowanych baterii na nowe przed planowanym przechowywaniem latarki przez dłuższy okres, ponieważ szansa na wylanie rozładowanych baterii jest większa.

Gwarancja i serwis

Bezpłatna naprawa gwarancyjna realizowana jest w okresie 10 lat (oprócz baterii, ładowarek, guzików i kostek łączeniowych posiadających 2 lata gwarancji) od daty zakupu, pod warunkiem posiadania dowodu zakupu.

Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń powstałych na skutek:

1. Nieprzestrzegania instrukcji.
2. Próby modyfikacji lub naprawy w niecertyfikowanym serwisie.
3. Używania latarki przez dłuższy czas w chlorowanych lub innych zabrudzonych cieczach.
4. Oddziaływania wysokiej temperatury lub substancji chemicznych, w tym cieczy pochodzących z baterii.
5. Użycia źródeł zasilania słabej jakości.

Przedstawicielstwo w Polsce:

ul. Marjańskiego 3, lok.308, 15-402 Białystok, Polska
Telefon: +48 (85) 876-0879 | Web: www.armytek.pl | E-mail: service@armytek.com

Specyfikacja może zostać zmieniona bez wcześniejszego powiadomienia.



Wizard PRO Magnet USB

NAJBARDZIEJ ZAAWANSOWANE TECHNICZNE

INSTRUKCJA OBSŁUGI

Dziękujemy za wybór produktów firmy Armytek Optoelectronics Inc., Kanada.
Przed użyciem latarki należy uważnie przeczytać poniższą instrukcję obsługi.

Specyfikacja

Armytek Optoelectronics Inc. to kanadyjski producent, tworzący mocne i niezawodne latarki, wykorzystując części z USA i Japonii, dokładnie dostosowane do Twoich potrzeb. **Pełna gwarancja na okres 10 lat.**

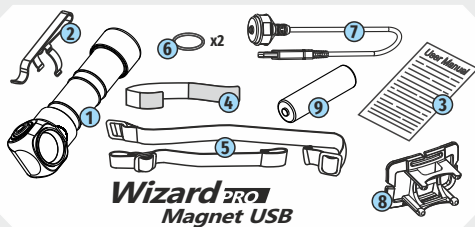
- Doskonałe światło o stałej jasności dzięki dobrej jakości elektronice i aktywnej kontroli temperatury.
- Latarka z baterią akumulatorową i ładowarką magnetyczną USB.
- Latarka wielofunkcyjna „10 w 1” do zastosowania: w samochodzie, na rybach, na polowaniu, w domu, w pracy, na podwórku, na pikniku, na rowerze, na pieszych wycieczkach, w podróży.
- Efektywna optyka typu TIR bez efektu „widzenia tunelowego” nawet po długim czasie pracy.
- Dioda ostrzegająca przed niskim stanem naładowania baterii i aktywna kontrola temperatury.
- Boczny guzik do wygodnego obsługiwanie jedną ręką i prosta zmiana trybów z rozszerzoną obsługą.
- Dioda określająca stan naładowania baterii i ultraniski pobór prądu w czasie, gdy latarka jest wyłączona – ponad 25 lat.
- Trwały korpus bez długich przewodów i zawodnych gumowych łączących i zbędnych części.
- Magnes w tylnej zakrętkę, zdejmowany klips i możliwość postawienia latarki w pionie dają możliwość wszechstronnego użytkowania.
- Pewna ochrona przed przedostaniem się do środka wody, brudu i pyłu. Latarka działa pod wodą nawet na głębokości 10 metrów.

| Nazwa modelu | Wizard Pro XHP50 Magnet USB | |
|--|--|----------------------|
| Dioda świetlna / Optyka | Cree XHP50 / TIR | |
| Stabilizacja jasności | PEtNA (ciągłe światło) | |
| Strumień światła, LED / OTF lumeny* | 2300 / 1800 | |
| Maksymalna moc światła, kandela | 4200 | |
| Centralna plama światła / Boczne doświetlenie | 70° / 120° | |
| Zasięg światła* | 130 metrów | |
| Tryby pracy, snop światła (lumeny OTF*) i czas pracy (czas mierzony w Armytek 18650 Li-Ion 3400 mAh do spadku jasności do 10% pierwotnego poziomu) | Turbo2 | 1800 lum / 1 godz. |
| | Turbo1 | 900 lum / 1,7 godz. |
| | Podstawowy3 | 390 lum / 4 godz. |
| | Podstawowy2 | 165 lum / 10,5 godz. |
| | Podstawowy1 | 30 lum / 50 godz. |
| | Świetlik3 | 5,5 lum / 12 dni |
| | Świetlik2 | 1,5 lum / 40 dni |
| Świetlik1 | 0,15 lum / 200 dni | |
| Strobo3 | 10 Hz / 1800 lum / 2 godz. | |
| Strobo2 | 1 Hz / 1800 lum / 5 godz. | |
| Strobo1 | 1 Hz / 165 lum / 52 godz. | |
| Elementy źródła zasilania | 1x18650 Li-Ion | |
| Rozmiar i waga (bez baterii) | Długość 108 mm, przekrój korpusu 24,5 mm, przekrój reflektora 29 mm, waga 65 g | |

* Snop światła w latarkach o cieplej barwie światła jest o ok. 7% słabszy, a zasięg światła mniejszy o ok. 3%.

! Tryb Turbo pracuje bez zakłóceń jedynie, gdy latarka jest zasilana baterią 18650 Li-Ion bez płytki ochronnej, zapewniającą prąd rozładowania 7A.

Zestaw

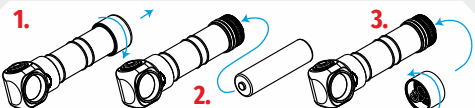


W skład kompletu wchodzi:

- | | |
|---|--------------------------|
| 1 - Latarka | 8 - Plastikowy uchwyt |
| 2 - Klips | 9 - Bateria 18650 Li-Ion |
| 3 - Instrukcja obsługi | |
| 4 - Uchwyt na rękę | |
| 5 - Uchwyt na głowę | |
| 6 - Zapasowe uszczelki pierścieniowe – 2 szt. | |
| 7 - Ładowarka magnetyczna | |

- ✓ Latarka i części kompletu mogą nieznacznie różnić się od tych przedstawionych w danej instrukcji.
- ✓ Producent zastrzega sobie prawo do dowolnej zmiany składu kompletu nie wnosząc zmian do instrukcji.

Przygotowanie do pracy

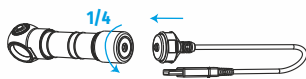


Montaż/wymiana baterii:

- Odkręć tylną zakrętkę latarki.
- Włóż baterię plussem (+) w stronę reflektora latarki.
- Zakręć tylną zakrętkę latarki.

Podłączenie ładowarki magnetycznej:

Odkręć tylną zakrętkę latarki na 1/4 i podłącz ładowarkę magnetyczną do tylnej części latarki.



Oznaczenia świetlne ładowarki:

- Czerwone światło – ładowanie jest aktywne.
- Zielone światło – zakończenie ładowania.
- Migające czerwone światło – odkręć tylną zakrętkę latarki na 1/4, aby rozpocząć ładowanie.

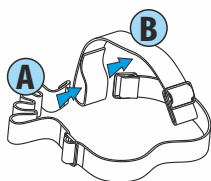


Instrukcja montażu latarki czołowej:

- Przełożyć koniec paska B przez zapięcie.



- Przełożyć pasek A przez pętlę paska B.



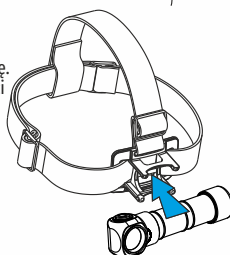
- Umieścić pasek A w pierwszym zapięciu.



- Przełożyć koniec paska A przez drugie zapięcie i zaciągnąć.



- Wsunąć paski w szczeliny mocowań i przytwierdzić latarkę. Wyregulować paski w zależności od rozmiaru głowy.



Obsługa

Nacisnąć 2 razy

Podstawowy → Świetlik
Inny stan → Podstawowy

Podstawowy

Nacisnąć i przytrzymać
Podstawowy1 → Podstawowy2
Podstawowy3



Latarka posiada 4 tryby pracy i dwa rodzaje obsługi:

[1] – Świetlik [3] – Tryby Turbo
[2] – Tryby Podstawowe [4] – Stroboskop

Latarka wyłączona (WYŁ):

1 naciśnięcie: Włączenie ostatniego zapamiętanego trybu. Naciśnięcie i przytrzymanie: Wybór trybu pracy [1].

Latarka włączona (WŁ):

1 naciśnięcie: Wyłączenie latarki.

Naciśnięcie i przytrzymanie: Wybór trybu pracy.

Niezależnie od tego czy latarka jest włączona czy nie (WŁ lub WYŁ):

Dwukrotne naciśnięcie: Włączenie trybu Podstawowego w Sekcji [2]. Ponowne dwukrotne naciśnięcie przełącza tryby w Sekcji [1] i Sekcji [2].

Trzykrotne naciśnięcie: Włączenie trybu Turbo w Sekcji [3].

Czterokrotne naciśnięcie: Włączenie Stroboskopu w Sekcji [4].

Latarka posiada dwa rodzaje obsługi:

1. **Normalny** – włączanie/wyłączanie latarki naciśnięciem guzika.

2. **Taktyczny** – włączenie jednym naciśnięciem guzika ostatnio używanego trybu jedynie w czasie naciskania guzika. Dany typ obsługi wykorzystuje się do krótkotrwałego podświetlenia i nadawania sygnałów.

W celu wyboru kategorii taktycznej: odkręcić tylną zakrętkę na 1/4, nacisnąć guzik i nie puszczając, znów zakręcić zakrętkę.

Aby ją wyłączyć: nacisnąć guzik, gdy zakrętka jest zakręcona, i nie puszczając go odkręcić zakrętkę na 1/4.

Autozapamiętywanie. Po wyłączeniu latarka zapamiętuje ostatnio używany tryb, aby można było go przywrócić jednym naciśnięciem guzika przy następnym uruchomieniu.

Ciągłe światło. Elektronika wysokiej jakości zapewnia ciągłą jasność światła nawet w trybie Turbo1, wykorzystując całą energię. Natomiast tryb Turbo2 zapewnia maksymalną jasność, podobnie jak system Overboost w samochodach, do czasu, gdy temperatura latarki i prąd wykorzystywany przez baterię nie przewyższy dopuszczalnego poziomu.

System aktywnej kontroli temperatury nieustannie mierzy temperaturę i zapobiega przegrzewaniu się, obniżając poziom jasności i temperaturę latarki do bezpiecznego poziomu. Jasność wraca do normalnego poziomu, gdy latarka odpowiednio się ochłodzi. Odbywa się to nie za pomocą stopera, a za pomocą rzeczywistego pomiaru temperatury. Jeżeli latarka jest chłodzona prawidłowo to świeci ona bez spadku poziomu jasności.

Zwiększający bezpieczeństwo system soft-start i cyfrowej

stabilizacji światła pilnuje stanu naładowania baterii, uruchamia latarkę na minimalnym poziomie jasności lub stopniowo obniża ją, jeżeli stan naładowania baterii zaczyna spadać poniżej dopuszczalnego poziomu. Pozwala to wydłużyć czas pracy, wykorzystując całą dostępną energię, dzięki czemu bateria pracuje dłużej, nie rozładowując się i nie przegrzewając się zbyt mocno.

Dioda określająca stan naładowania baterii. Krótkie mignięcia co 5 sekund pokazują stan naładowania baterii nawet wtedy, gdy latarka jest wyłączona. Pozwala to również w odnalezieniu latarki w ciemności.

Włączanie/wyłączanie diody pokazującej stan naładowania baterii. Dioda domyślnie jest wyłączona w trybach Świetlik i gdy latarka jest wyłączona. Aby ją włączyć/wyłączyć należy odkręcić tylną zakrętkę na 1/4, nacisnąć i przytrzymać guzik, a następnie zakręcić i odkręcić zakrętkę. Ustawienia są zachowane nawet po wymianie baterii. Ultra niskie wykorzystanie energii pozwala na pracę diody nawet do ponad 25 lat.

Funkcja blokowania. Aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu latarki odkręć tylną zakrętkę na 1/4. Dioda określająca stan naładowania baterii będzie czasowo wyłączona.

Wskaźnik ostrzegawczy pokazuje stan baterii i temperaturę latarki.

Niski poziom naładowania baterii. Gdy poziom stanu naładowania spadnie poniżej 25% to zacznie migać dioda ostrzegawcza – 1 raz na 2 sekundy. Przy dalszym spadku energii jasność światła zacznie stopniowo obniżać się do bezpiecznego poziomu. Jeżeli jasność spadnie poniżej 25% normalnego poziomu to główna dioda zamiga dwa razy. Gdy poziom stanu baterii spadnie poniżej 10% to dioda zacznie migać na czerwono – 1 raz na sekundę.

Wysoka temperatura. Gdy dochodzi do poziomu ostrzegawczego, dioda miga na pomarańczowo 3 razy na 2 sekundy. Przy skrajnym poziomie dioda miga na czerwono 3 razy na sekundę i jasność latarki i obniża się jasność światła latarki. Po ochłodzeniu się jasność wraca do standardowego poziomu.

Nacisnąć 2 razy

Świetlik
Podstawowy

Nacisnąć i przytrzymać

WYŁ → Świetlik1
Świetlik1 → Świetlik2
Świetlik3



Nacisnąć 3 razy

Dowolny tryb → Turbo

Nacisnąć i przytrzymać

Turbo1
Turbo1
Turbo2



Nacisnąć 4 razy

Dowolny tryb → Stroboskop

Nacisnąć i przytrzymać

Strob1 → Strob2
Strob3



Stan naładowania baterii

Stan baterii



< 100%

< 75%

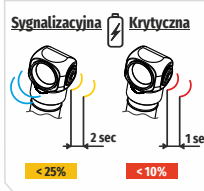
5 sec

Włączanie / Wyłączenie



Nacisnąć i przytrzymać

Wskaźnik naładowania baterii



Sygnalizacyjna Krytyczna

2 sec 1 sec

< 25% < 10%

Wskaźnik temperatury



Sygnalizacyjna Krytyczna

2 sec 1 sec

CIEPLY GORĄCY